**INFORMACJA!**

# Od dnia 10. 10. 2016 r. w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Łodzi oraz w jego Delegaturach (Sieradz, Skierniewice i Piotrków Trybunalski), wprowadza się następujące kryteria włączania do ewidencji zabytków ruchomych pojazdów zabytkowych

# POJAZDY ZABYTKOWE

# KRYTERIA OCENY I ZASADY WŁĄCZANIA DO EWIDENCJI ZABYTKÓW

Wojewódzka ewidencja zabytków tworzona jest na podstawie kart ewidencyjnych. Włączenie karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zbytków techniki odbywa się na wniosek właściciela lub za jego zgodą (art. 22 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r*. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* tj. Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z póź. zm.) i musi być potwierdzone pisemnie.

**Pojazd zabytkowy:**

1. powinien mieć **nie mniej niż 30 lat \*;**
2. nie może być produkowany (w modelu) od **co najmniej 15 lat**;
3. powinien posiadać **minimum 75%**zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły);

na ocenę pojazdu zabytkowego mają również wpływ następujące kryteria i cechy:

* ilość wyprodukowanych modeli,
* rzadkość ich występowania na rynku krajowym i zagranicznym;
* w pojeździe zastosowano unikalne rozwiązania konstrukcyjne, techniczne;
* dokumentuje ważne etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej;
* posiada innowacyjne dla okresu powstania pojazdu rozwiązania techniczne i wynalazki
w zakresie motoryzacji;
* pojazd związany był z ważnymi wydarzeniami historycznymi;
* lub użytkowany był przez osoby powszechnie uznane za wyjątkowo ważne;
* pojazd miał związek z ważnymi osiągnięciami sportowymi lub historycznymi;
* pojazd składa się z oryginalnie wykonanych części lub został odrestaurowany na bazie oryginalnych elementów;
* zmiany wprowadzone w pojeździe wykonano zgodnie z technologią z okresu jego produkcji;
* podanie danych dotyczących projektantów, konstruktorów, wytwórcy, właścicieli;
* podanie parametrów i cech techniczne obiektu, opis konstrukcji i budowy, rodzaj napędu i sterowania, materiał i technika wykonania, etc.;
* opis czy występują w danym egzemplarzu rozwiązania nowatorskie, oryginalne, współcześnie nie stosowane;
* opis prac konserwatorskich, restauratorskich, modernizacyjnych oraz wszelkich zmian funkcjonalnych i konstrukcyjnych obiektu.
* w **wyjątkowych** przypadkach pojazdy mające **mniej niż 30 lat** o ile są egzemplarzami unikalnymi, z racji wyjątkowych rozwiązań konstrukcyjnych i jednostkowej produkcji, które charakteryzują się powyżej wymienionymi cechami lub o wyjątkowej wartości historycznej (związanej z osobą lub wydarzeniem historycznym), będą mogły być włączone do ewidencji zabytków. W powyższym przypadku wartość zabytkową pojazdu powinny potwierdzić dwie niezależne ekspertyzy rzeczoznawców techniki motoryzacyjnej.

**Kolekcja pojazdów zabytkowych:**

Kryteria dotyczące kolekcji pojazdów zabytkowych włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków: kolekcję stanowi zbiór **co najmniej trzech pojazdów** w wieku 30 lat i starszych i nie produkowanych od lat 15 (w modelu), gromadzonych według jasno określonych zasad. Kolekcję będzie można powiększyć o pojazd unikatowy młodszy niż 30 lat pod warunkiem, że pojazd nie jest produkowany od 15 lat oraz:

* pojazd ten musi spełniać kryteria według których gromadzona jest kolekcja (być zgodny z jej charakterystyką);
* pojazd ten musi posiadać minimum **75%**zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły);
* wartość kolekcjonerska takiego pojazdu musi być zweryfikowana przez dwóch niezależnych rzeczoznawców techniki motoryzacyjnej;
* pojazd musi spełniać kryteria i cechy pojazdu zabytkowego powyżej wymienione.

**Wyjaśnienia:**

Przyjmując powyższe kryteria, w tym kryterium wiekowe dot. pojazdów zabytkowych, wojewódzki konserwator zabytków ma na uwadze definicję zabytku zawierającą pojęcie „wartości” oraz „minionej epoki” (art. 3, pkt 1 oraz art. 6 ust. 1 pkt. 2 lit. d ustawy z dnia 23 lipca 2003 r*. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* tj. Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z póź. zm.), jak również – w odniesieniu do zabytków ruchomych, jakimi są środki transportu -  treść  art. 51 ust. 1 pkt. 14 ustawy, mówiący o braku konieczności uzyskania pozwolenia na wywóz za granicę pojazdów, które **mają mniej niż 50 lat (i ich wartość jest wyższa niż 32 000 zł)**. Dotychczas podczas rozpatrzenia wniosku dot. włączenia do ewidencji zabytków ruchomych pojazdu mechanicznego nie były brane pod uwagę **przepisy prawa celnego**, które zawierały pojęcia i kryteria pojazdu kolekcjonerskiego, historycznego lub pojazdu zabytkowego zgodne z przepisami unijnymi. W związku z tym, iż z dniem 1 stycznia 2014 r. weszło w życie rozporządzenie wykonawcze, które zmieniło w sposób znaczący I załącznik do Rozporządzenia nr 2658/87 w sprawie Nomenklatury Taryfowej i Statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (kryteria noty wyjaśniające do kodu CN 9705 00 00 – Dz.U.UE.2011.137.1 Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej taryfowej (2011/c 137/01) (Dz.U.UE C z dnia 6 maja 2011 r.), jasno zostały określone warunki i kryteria, jakie powinien spełniać pojazd mechaniczny, aby mógł być uznany za **kolekcjonerski**:

* w swoim oryginalnym stanie, bez znacznych zmian podwozia, układu kierowniczego lub hamulcowego, silnika itp.,
* będący modelem lub typem, którego się już nie produkuje,
* będący stosunkowo rzadki,
* który ma nie być normalnie stosowany do jego oryginalnego celu,
* będący przedmiotem specjalnych transakcji poza normalnym handlem podobnymi artykułami użytkowymi,
* posiadający znaczną wartość,
* mający co najmniej 30 lat,
* pozycja ta obejmuje również przedmioty kolekcjonerskie – w tym pojazdy silnikowe i statki powietrzne, niezależnie od daty ich produkcji, które, co może zostać udowodnione, brały udział w wydarzeniu historycznym

Przepisy unijne oraz kryteria i wytyczne dot. włączania do ewidencji pojazdów mechanicznych dotychczas stosowane przez WKZ są zbieżne, oprócz kryterium dot. wieku pojazdu. Dlatego też postanowiono scalić powyższą rozbieżność.

**UWAGA!**

Do rejestru zabytków ruchomych wpisywane są tylko pojazdy mechaniczne, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 14 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r*. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* tj. Dz. U. 2014 r. poz. 1446 z póź. zm.), mianowicie mające **więcej niż 50 lat** **(o wartości wyższej niż 32 000 zł)**.

**POSTĘPOWANIE DOT. WŁĄCZENIA POJAZDU**

**DO EWIDENCJI ZABYTKÓW:**

Całość postępowania administracyjnego dotyczącego ujęcia pojazdu w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków przeprowadza Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

1. Wraz z wnioskiem o włączenie pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków oświadczeniem dot. własności pojazdu należy złożyć:
* **KSEROKOPIE DOKUMENTÓW** (oraz oryginały do wglądu dla pracowników WUOZ) poświadczających prawo własności wnioskodawcy do pojazdu, tj. dowód rejestracyjny lub umowa kupna sprzedaży i dowód/certyfikat własności poprzedniego właściciela, a w przypadku sprowadzenia pojazdu spoza UE – dokument potwierdzający fakt wprowadzenia pojazdu na obszar celny UE;
* **KARTĘ EWIDENCYJNĄ RUCHOMEGO ZABYTKU TECHNIKI** **(w trzech oryginalnych egzemplarzach)** wykonaną przez rzeczoznawcę do spraw techniki samochodowej lub przez właściciela ściśle wg wzoru Narodowego Instytutu Dziedzictwa i zgodnie z obowiązującą *Instrukcją opracowywania kart* – zamieszczone na stronie [www.nid.pl](http://www.nid.pl) w zakładce *Zabytki techniki.*

**UWAGA!** KARTY WYKONANE NIEZGODNIE Z INSTRUKCJĄ I WZOREM NIE BĘDĄ PRZYJMOWANE! Zaś karta wykonana przez właściciela obiektu powinna być sprawdzona pod względem formalnym i merytorycznym przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Wskazane jest także dołączenie **OPINII RZECZOZNAWCY** (OCENY TECHNICZNEJ) do spraw techniki samochodowej (eksperta z dziedziny pojazdów zabytkowych), opracowaną przy zastosowaniu przedstawionych powyżej kryteriów.

1. Dokument potwierdzający włączenie pojazdu do ewidencji wraz z jednym egzemplarzem karty oraz pouczeniem o skutkach włączenia obiektu do ewidencji wnioskodawca odbiera osobiście.
2. Wnioskodawca **nie ponosi żadnych opłat** dot. włączenia pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych, w przypadku wpisu pojazdu do rejestru zabytków ruchomych opłata wynosi 10 zł – z tytułu wydania decyzji w sprawie wpisu do rejestru zabytków (wniosek WDRZR wraz z wymienionymi w nim załącznikami).